

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej – ulicy Fiołkowej i ulicy Azaliowej

w miejscowości Psarskie gmina Śrem.

FAZA :	O.R. Projekt organizacji ruchu na czas robót
BRANŻA :	Drogowa
OBIEKT :	Droga gminna – ulica Fiołkowa, ul. Azaliowa w miejscowości Psarskie gm. Śrem
ADRES BUDOWY :	Gmina Śrem, obręb Psarskie; dz. ewid. nr 270, 261/8, 332/33, 495/1, 495/2, 464, 475, 111/6, 111/5, 442
INWESTOR :	Gmina Śrem 63-100 Śrem, Pl. 20 Października 1

Opracował: tech. Stanisław Stachowiak	Upr. 190/88/PW	
Opracował: inż. Mirosław Stachowiak		

październik 2011 r.

EGZ. nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa,	str. 1
2. Spis treści - zawartość opracowania,	str. 2
3. Uzgodnienie - projektu org. ruchu z UM Śrem,	str. 3
4. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu,	str. 4-7
5. Plan orientacyjny dla wykonywanych robót,	str. 8-9
6. Plan sytuacyjny istniejącego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,	str. 10-11
7. Rysunki konstrukcyjne znaków do kopiowania	str. 12-16

UZGODNIENIA

do projektu organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prowadzonych robót –
dotyczących budowy drogi gminnej – ul. Fiołkowej i ul. Azaliowej
w miejscowości Psarskie gm. Śrem.

URZĄD MIEJSKI W ŚREMIE

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej ulicy Fiołkowej i ulicy Azaliowej w miejscowości Psarskie gmina Śrem. Drogi gminne w/w położone są po północnej stronie Zalewu Śremskiego w miejscowości Psarskie.

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 38/PRK.GK/11 z dnia 16 luty 2011r. z Gminą Śrem,
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. Nr 140 poz. 1481,
- Mapa zasadnicza - w skali 1:500,

3. Zakres opracowania.

Zasadniczym zadaniem jest sprawne przeprowadzenie robót drogowych na czas wykonywanej budowy dróg gminnych ulicy Fiołkowej i ulicy Azaliowej (jezdni, parkingów, chodników) położonych w miejscowości Psarskie gmina Śrem.

4. Przyjęte rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu w czasie prowadzonych robót drogowych.

Przewidywany w projekcie zakres robót pociąga za sobą szereg zagrożeń i niedogodności, których uniknięcie lub złagodzenie jest głównym celem niniejszego opracowania. Całość robót ma charakter liniowy i przy jej realizacji będzie wymagane zajęcie całej szerokości pasa drogowego (jezdni i pobocze).

Przewiduje się prowadzenie prac w pięciu etapach.

W pierwszym etapie przewidziano wykonanie drogi ulicy Fiołkowej wraz z wpustami kanalizacji deszczowej parkingami dla samochodów osobowych oraz chodnikami. Przedmiotowy etap obejmuje odcinek ulicy na długości ca 45,00 mb od ulicy Różanej do zjazdu do terenu Centrum Sportu i Rekreacji w Psarskiem. W etapie tym przewidziano całkowite zamknięcie jezdni i oznaczono na planie sytuacyjnym wprowadzone oznakowanie oraz front robót kolorem granatowym.

ETAP II.

Przewiduje realizację ulicy Fiołkowej na odcinku od zjazdu do Terenu Centrum Sportu i Rekreacji do km 0+156,00 przy jego całkowitym zamknięciu.

Na planie sytuacyjnym oznaczono przedmiotowy odcinek robót kolorem zielonym.

ETAP III.

Na tym odcinku wyłączona z ruchu zostaje odcinek ulicy Fiołkowej od km 0+157,00 do km 0+265,50 w skrzyżowaniu z ul. Azaliową.

Na planie sytuacyjnym oznaczono odcinek robót kolorem różowym.

ETAP IV.

Przedmiotowy etap obejmuje realizację drogi - ulicy Fiołkowej od km 0+272,60 do w km 0+ 446,44 w miejscu skrzyżowania z ul. Szafirkową.

Na planie sytuacyjnym oznaczono odcinek robót kolorem brązowym.

ETAP V.

Wykonanie drogi ul. Azaliowej na długości 103,19 mb na odcinku od ulicy Astrowej do końca projektowanej drogi w kierunku Zalewu Śremskiego.

Na planie sytuacyjnym D.2 oznaczono przedmiotowy etap robót kolorem czerwonym.

Do przedstawionego powyżej rodzaju oraz zakresu prac zaprojektowano sposób zabezpieczenia ruchu za pomocą znaków drogowych oraz innych urządzeń zabezpieczających. Przyjęte rozwiązanie przewidziane przepisami pozwolą na sprawne i bezpieczne wykonanie drogi, kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w połączeniu z drogami gminnymi.

Do przedstawionego powyżej rodzaju oraz zakresu prac zaprojektowano sposób zabezpieczenia ruchu za pomocą znaków drogowych oraz innych urządzeń zabezpieczających. Przyjęte rozwiązanie przewidziane przepisami pozwolą na sprawne i bezpieczne wykonanie dróg gminnych.

Zestawienie oznakowania niezbędnego dla realizacji robót:

Etap I. Budowa drogi – ulicy Fiołkowej na odcinku od ul. Różanej do km 0+045,00

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 3,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 3,
- U-21a/b „ograniczniki skrajni” – szt. 4,
- B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt. 1,
- B-22 „zakaz skrętu w prawo” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu” – szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 4,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” – szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 1,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap II. Budowa drogi – ulicy Fiołkowej na odcinku od km 0+045,00 do km 0+156,00

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 4,
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu” – szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 2,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” – szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap III. Budowa drogi – ulicy Fiołkowej na odcinku od km 0+156,00 do skrzyżowania z ul. Azaliową

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 5,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 5,
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 2,
- D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu” – szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 2,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” – szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
- U-21a/b „ograniczniki skrajni” – szt. 7,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap IV. Budowa drogi – ulicy Fiołkowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Azaliową do skrzyżowania z ul. Szafirkową

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 3,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 3
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D-4b „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- D-4c „droga bez przejazdu” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu” – szt. 2,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 2,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” – szt. 2,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 4,
- U-21a/b „ograniczniki skrajni” – szt. 14,

Znaki typ średnie, II generacji

Etap V. Budowa drogi – ulicy Azaliowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Astrową do końca drogi

- A-14 „roboty drogowe” – szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru żółtego – szt. 4,
- U-21a/b „ograniczniki skrajni” – szt. 19,
- B-21 „zakaz skrętu w lewo” – szt. 1,
- B-22 „zakaz skrętu w prawo” – szt. 1,
- B-1 „zakaz ruchu” – szt. 3,
- Nie dotyczy dojazdu do budowy – szt. 5,
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza-szeroka” – szt. 4,
- światła pulsacyjne koloru czerwonego – szt. 6,
- D-4a „droga bez przejazdu” – szt. 2,

Znaki typ średnie, II generacji

Podstawowe wymagania oznakowania czasowego:

- przed rozpoczęciem robót wykonawca musi oznakować pas drogowy zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją oraz uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i w zatwierdzeniu oraz poinformować właścicieli posesji przyległych o występujących utrudnieniach
- lica znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z rozporządzeniem MSWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych i spełniać wymagania rozporządzenia M I z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wykonawca powinien ograniczyć czas trwania robót do minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu w związku z przemieszczaniem się sprzętu do placu budowy.

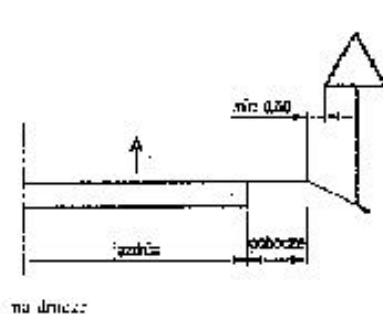
Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY

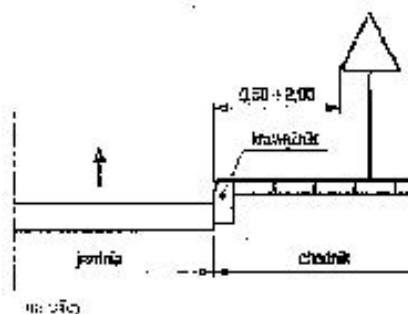
***PLAN SYTUACYJNY
ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA
I ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT***

***RYSUNKI KONSTRUKCYJNE
ZNAKÓW DO KOPIOWANIA***

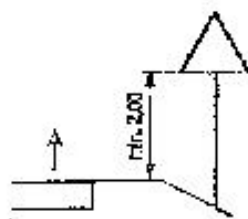
Odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni oraz wysokości ich umieszczania



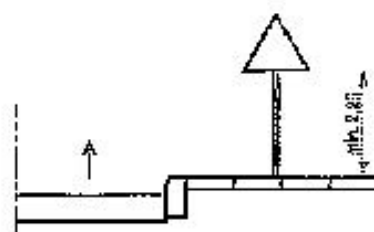
na chodniku



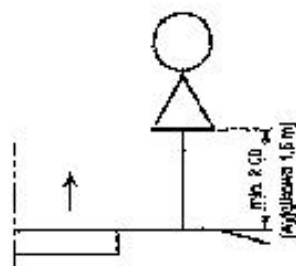
na chodniku



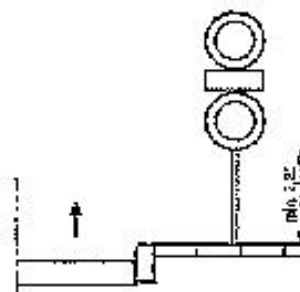
Kategorie A, B, C, D, E, C, na drogach



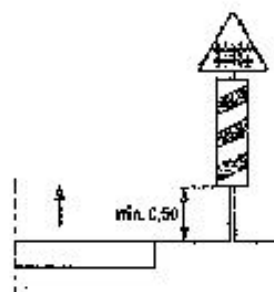
Kategorie A, 4, 5, D, E, C



dla dróg nie jezdni asfaltowej na drogach innych niż ulice

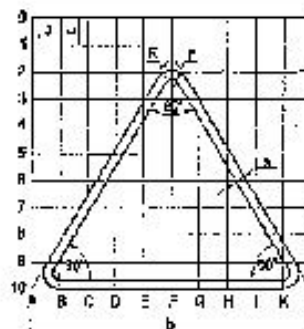


dla dróg nie jezdni asfaltowej na drogach



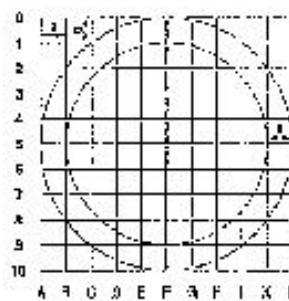
G, E na chodniku

Kształt i wymiary znaków pionowych

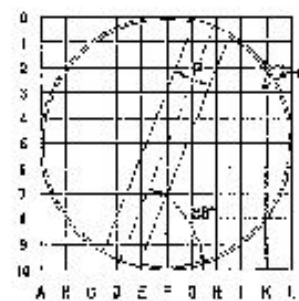


Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków
Wielkość I ¹⁾	100	73	32	40	100
Wielkość II ¹⁾	100	63	28	35	100
Wielkość III ¹⁾	500	54	24	30	50
Wielkość IV ¹⁾	100	41	23	25	15
Wielkość V ¹⁾	500	38	13	20	50

1) - nie dotyczy znaków A-D, które mogą występować jako jedno z dwóch elementów



2) - nie dotyczy



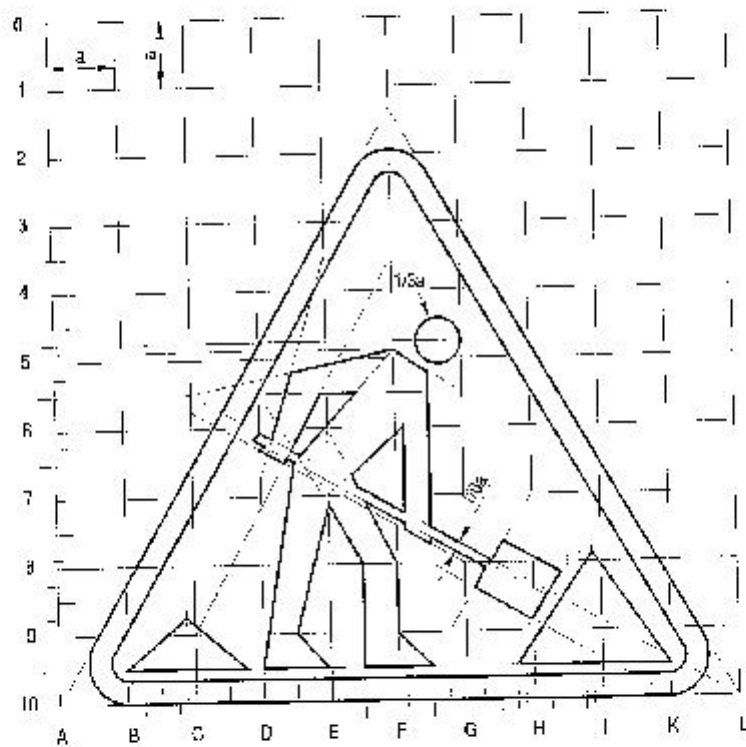
3) - nie dotyczy znaków

Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków	Grupa wielkości znaków
Wielkość I ¹⁾	100	100	10	150	50
Wielkość II ¹⁾	100	99	9	135	50
Wielkość III ¹⁾	500	80	8	120	50
Wielkość IV ¹⁾	500	56	6	90	50
Wielkość V ¹⁾	100	40	4	80	45

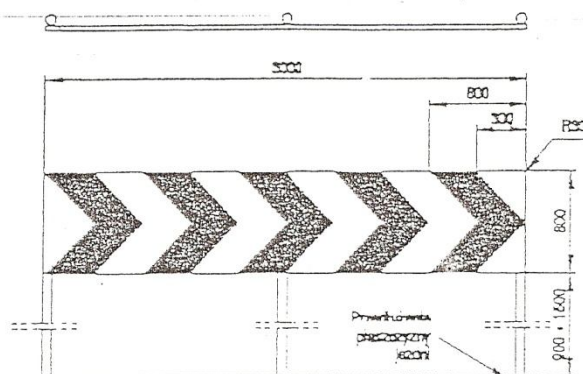
1) - nie dotyczy znaków B-D, który występuje jako jedno z dwóch elementów



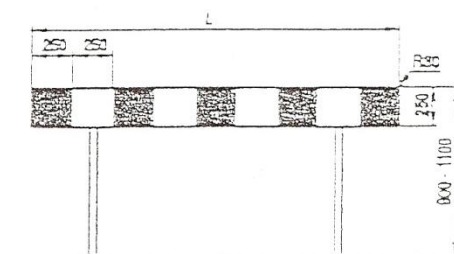
קוטב 2.2.14.1.
70cm A-14



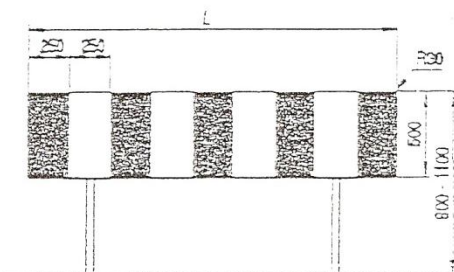
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu



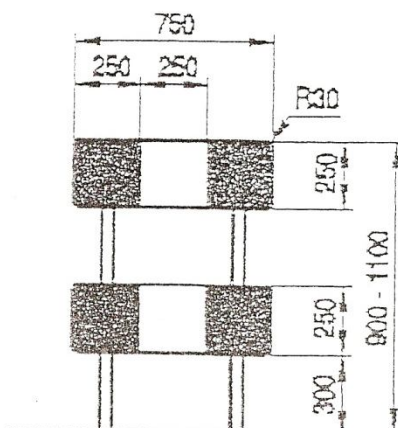
b) tablica prowadząca czołga w prawo U-50



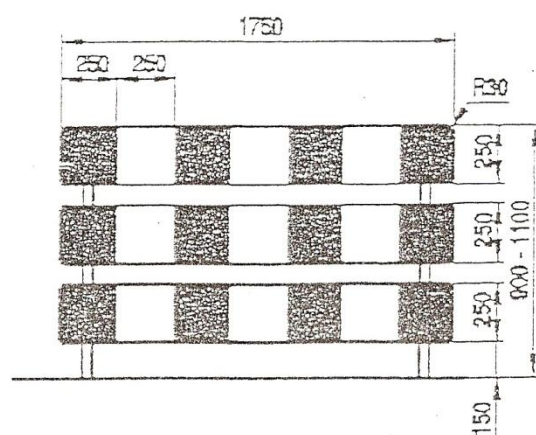
a) zapora drogowa (kiedyś) U-20a



b) zapora drogowa (kiedyś) U-20b



Zapora drogowa podwójna U-20c



Rys. 11.2.3. Zapora drogowa potrójna U-20d